



* L'Avenir - Basse Sambre, L'Avenir - Brabant Wallon, L'Avenir/Le Jour Verviers, L'Avenir - Le Courrier de l'Escaut, L'Avenir - Huy-Waremme, L'Avenir/Le Courrier, L'Avenir - Luxembourg, L'Avenir - Namur, L'Avenir - entre Sambre et Meuse

D.V. «Le ministre n'a prévenu personne» Nicolas Martin l'admet volontiers: il y a une vraie réflexion à avoir à propos du futur des aéroports. ...

D.V.

«Le ministre n'a prévenu personne»

Nicolas Martin l'admet volontiers: il y a une vraie réflexion à avoir à propos du futur des aéroports. «Je suis d'accord avec le ministre Di Antonio si ce dernier veut plus de synergies et plus de cohérence entre les deux structures. Et s'il faut passer par une structure unique de gestion, pourquoi pas? Je souhaite juste qu'on prenne le temps de bien vérifier les conséquences juridiques de cette éventuelle fusion.»

En revanche et on ne s'en étonnera pas, le député socialiste est un peu effaré par la «sortie» de Carlo Di Antonio . «Cette fusion ne fait pas partie de l'accord gouvernemental. Le ministre n'en a parlé à personne: ni à la Sowaer, ni aux sociétés de gestion ni enfin aux actionnaires, qu'ils soient privés ou publics. À mes yeux, c'est quand même fort peu prudent et franchement incompréhensible.»

Nicolas Martin estime par exemple que les actionnaires privés et en particulier le groupe Save pourraient tirer argument de cela pour rendre la situation «encore plus compliquée qu'elle ne l'est déjà».

«Je m'étonne aussi de cette soudaineté. J'ai souvent interrogé le ministre sur sa politique aéroportuaire devant le Parlement et je n'ai jamais obtenu que des réponses particulièrement laconiques.»

Quant à la polémique concernant Happart, Nicolas Martin estime que le ministre «a manqué d'élégance»